

Décider Maintenant

Quelles solutions pour s'adapter aujourd'hui
et demain aux changements climatiques ?

8 octobre 2024
Leonard:Paris

Communiqué de presse le 26/09/2024

La Fabrique de la Cité, l'École nationale des ponts et chaussées et Leonard alertent sur la nécessité de Décider Maintenant pour s'adapter aux changements climatiques

Paris, le 26 septembre 2024 – La Fabrique de la Cité, le think-tank des transitions urbaines, Leonard, la plateforme de prospective et d'innovation de VINCI, l'École nationale des ponts et chaussées, avec le soutien de VINCI Autoroutes, ont décidé à l'occasion d'une série de colloques intitulés Décider Maintenant, de tirer le signal d'alarme sur les sujets prioritaires en matière d'investissement. Dans ce premier colloque, qui se tiendra chez Leonard à Paris, le 8 octobre à 9h, il sera question des solutions à mettre en œuvre dès aujourd'hui **pour s'adapter aux changements climatiques ?**

Un colloque sur l'avenir des infrastructures

Des intervenants d'horizons variés interviendront pendant cette matinée : **Sophie Panonacle** (députée de la 8^e circonscription de la Gironde), **Yann Wehrling** (vice-président de la Région Île-de-France en charge de la transition écologique, du climat et de la biodiversité), **Patrice Geoffron** (professeur à l'Université Paris Dauphine-PSL, membre du conseil scientifique de l'Alliance pour la décarbonation de la route), **Jean-Pierre Serrus** (vice-président de la région Sud en charge des transports et de la mobilité durable), **Blaise Rapior** (directeur général d'Escota, directeur général adjoint de VINCI Autoroutes)...

Rendez-vous le mardi 8 octobre prochain

De 9h à 12h45 (déjeuner offert jusqu'à 14h)

Lieu : Leonard : Paris, 6 place du Colonel Bourgoin, 75012 Paris

Pour vous inscrire, cliquez [ici](#)

Programmation complète de la matinée

Quelles solutions pour s'adapter aujourd'hui et demain aux changements climatiques ?

9h 15 : séquence introductive

Un défi qui se matérialise dès aujourd'hui à l'échelle territoriale

Mot d'ouverture d'Anthony Briant, directeur de l'École nationale des ponts et chaussées et de Céline Acharian, directrice générale de La Fabrique de la Cité.

Grand témoin : Sophie Panonacle, députée (EPR) de Gironde (8^e)

Adaptation des infrastructures : s'épargner le coût de l'inaction !

Patrice Geoffron, professeur à l'Université Paris Dauphine-PSL et membre du conseil scientifique de l'Alliance pour la décarbonation de la route

10h : séquence 1

Un large éventail de solutions à adapter aux défis rencontrés, par leur nature et leur échelle.

Les opérateurs économiques, en première ligne face à des défis majeurs, développent un large éventail de solutions à travers les territoires.

Nicolas Perrin, directeur régional Île-de-France d'Enedis,

Blaise Rapior, directeur général d'Escota, directeur général adjoint de VINCI Autoroutes,

Romain Bonenfant, directeur général, Fédération Française des Télécoms,

Pierre-Antoine Versini, laboratoire Hydrologie, Météorologie et Complexité, (HM&Co), chercheur de l'École nationale des ponts et chaussées.

11h : séquence 2

Comment changer d'ampleur dans la réponse au défi climatique ? Etablir des constats robustes et fixer un cadre public pour mobiliser les acteurs privés.

De l'échelle territoriale à l'échelle nationale et européenne, c'est une gouvernance nouvelle qu'il faut mettre en place pour mobiliser toutes les énergies.

Keynote : comment améliorer la prise en compte des effets du réchauffement climatique ? Le cas de l'évolution du trait de côte : des travaux de recherche pour éclairer la décision publique.

Marissa Yates, Laboratoire d'Hydraulique de Saint-Venant, chercheuse de l'École nationale des ponts et chaussées.

11h15

L'action territoriale en première ligne.

Les exemples de la région Sud et de la région Île-de-France.

Jean-Pierre Serrus, vice-président en charge des transports et de la mobilité durable de la région Sud et **Yann Wehrling**, vice-président en charge de la transition écologique, du climat et de la biodiversité de la région Île-de-France.

12h

Quelles trajectoires entre les acteurs publics et privés pour définir un cadre d'action commun face aux enjeux d'atténuation et d'adaptation ?

Johan Ransquin, directeur adaptation, aménagement et trajectoire, ADEME et **Youssef Ouammou**, manager département ingénierie prévention, AXA France.

12h30

Conclusion par Frédéric Jobert, secrétaire général adjoint à la planification écologique.



Contact Presse

Hopscotch PR

Nina TANGUY – 06 60 22 12 28 – leonard@hopscotch.fr

À propos de La Fabrique de la Cité

La Fabrique de la Cité est le think tank des transitions urbaines.

Elle réunit acteurs et experts de toutes disciplines et de tous horizons géographiques pour identifier et comprendre les enjeux économiques, sociaux et écologiques des villes. Elle s'appuie sur les expertises des membres de son comité d'orientation pour définir un programme annuel de débats, de rencontres, d'études de terrain et de travail documentaire.

Attentive aux meilleures pratiques françaises et internationales, La Fabrique de la Cité observe les équilibres et les dynamiques propres aux territoires, met en lumière des initiatives inspirantes, clarifie les controverses et soumet au débat public des propositions de nouveaux modèles de développement des villes.

Créée en 2010 par le groupe VINCI, son mécène, La Fabrique de la Cité est un fonds de dotation et porte, à ce titre, une mission d'intérêt général. Toutes ses productions sont accessibles sur son site web.

lafabriquedelacite.com

À propos de l'École nationale des ponts et chaussées

L'École nationale des ponts et chaussées, grande école d'ingénieurs française créée en 1747, forme les futurs cadres dirigeants et les chercheurs qui auront à relever les défis de la société durable du 21^e siècle.

Au-delà du génie civil et de l'aménagement du territoire, qui ont fait historiquement son prestige, l'École développe formations et recherche d'excellence liées aux enjeux de la transition écologique et de la responsabilité sociale dans des domaines plus larges : ville et transports, mathématiques, économie et finance, énergie, mécanique et science des matériaux...

Les 15 chaires d'enseignement et de recherche de l'École y sont entièrement consacrées, associant objets scientifique et technique, réalité économique et acceptabilité sociétale.

L'ENPC est membre de l'Institut Polytechnique de Paris (IP Paris), institut de sciences et technologies à vocation mondiale avec l'École polytechnique, l'ENSTA Paris, Télécom Paris et Télécom SudParis. Elle est aussi membre fondateur de PSE-École d'Économie de Paris et de l'université européenne EELISA qui réunit 10 établissements d'enseignement supérieur, dans 8 pays. Elle est certifiée ISO 9001 : 2008.

ecoledesponts.fr

À propos de Leonard

Leonard est la plate-forme de prospective et d'innovation du Groupe VINCI, qui détecte les tendances, analyse les transformations et accompagne les projets dans les métiers de la construction, des mobilités et de l'énergie. Leonard est un réseau humain ouvert, qui rassemble les talents du Groupe VINCI, mais aussi des start-up, des investisseurs et plus largement les décideurs des secteurs public et privé, avec la conviction que leur dialogue est au cœur des transitions pour des villes et des territoires plus performants, plus sûrs et plus durables. Leonard favorise les rencontres avec tous les innovateurs des métiers de la construction, des mobilités, de l'énergie et de l'immobilier, à travers Leonard:Paris, un tiers lieu ouvert de 5 000 m² dans Paris. Depuis 2020, Leonard anime un réseau d'équipes internationales déterminées à étendre certaines de ses activités dans leurs régions (Allemagne-Autriche-Suisse, Colombie-Amérique latine). L'approche collaborative de Leonard libère l'innovation en associant la veille des transitions par l'intelligence collective et des programmes dédiés pour transformer par la mobilisation des talents. leonard.vinci.com