
Laurent BOUILLAUT

Chargé de Recherche Université G. Eiffel

Habilitation à Diriger des Recherches

Analyse de la fiabilité et optimisation de la maintenance

Né le 23/01/73, marié, 3 enfants

Université G. Eiffel, COSYS-GRETTIA

14-20, Boulevard Newton

77447 Marne-la-Vallée cedex

01 81 66 87 16

E-mail : laurent.bouillaut@univ-eiffel.fr

Déroulement de carrière

2020-2024 : Chargé de Recherche Université Gustave Eiffel, laboratoire GRETTIA

2011-2019 : Chargé de Recherche IFSTTAR, laboratoire GRETTIA

2002-2011 : Chargé de Recherche INRETS, laboratoire LTN

2001-2002 : ATER à l'ESSTIN, laboratoire CRAN

2000-2001 : ATER à l'UTC, laboratoire HeuDiaSyC

Diplômes et titres universitaires

2014 : **Habilitation à Diriger les Recherches**, Université Paris-Est

Les Modèles Graphiques Probabilistes : de la modélisation de la dégradation à l'optimisation de la maintenance de systèmes complexes

1997-2000 : **Thèse de Doctorat** en Sciences pour l'Ingénieur, UTC

Approches cyclostationnaire et non linéaire pour l'analyse vibratoire des machines tournantes : aspects théoriques et applications au diagnostic

1996-1997 : **DEA** en *Contrôle des Systèmes*, UTC

1994-1997 : **Diplôme d'Ingénieur** en Génie Informatique, UTC

Responsabilités pédagogiques actuelles

Professeur ENPC depuis 2016

ENPC, Mastère Spécialisé Systèmes de transports ferroviaires et urbains

Coordonnateur du module *Infrastructure et maintenance*

Thèmes de recherche

Modélisation de la dégradation : *Approches markoviennes et semi markoviennes pour modéliser la dynamique de systèmes multi-composants à espaces d'états discrets et finis*

Optimisation de la maintenance : *Modèles de maintenance basée sur la fiabilité, optimisation du compromis Correctif-Préventif, outils d'aide à la décision pour l'évaluation de stratégies de maintenance*

Pronostic : *Estimation de durées de vie résiduelles pour des systèmes partiellement observés*

Encadrements et publications

- Encadrement et direction de 11 thèses (10 soutenues, 1 en cours) et 12 stages de Master 2
- Encadrement de 26 « thèses professionnelles » du Mastère ferroviaire ENPC et 13 PFE ENPC
- 21 Articles en revues à comité de lecture et 3 chapitres d'ouvrages collectifs
- Articles en congrès avec actes et comité de lecture : 52 internationaux et 13 nationaux