

Parcours professionnel

2017-	Directrice du département Aménagement Mobilité Environnement de l'IFSTTAR	
2014-	Co-directrice de l'Equipe Internationale Associée franco-allemande DISTRANS (distribution et transport) (IFSTTAR-DLR-Berlin)	
2013-	Directrice du laboratoire SPLOTT (systèmes productifs, logistique, organisation des transports et travail) de l'IFSTTAR	Marne la Vallée
2011-2012	Chercheuse invitée au DLR-Berlin	
Depuis 2011	Directrice de recherches à l'IFSTTAR <i>Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux</i> <i>Logistique et transport de marchandises</i>	V.d'Ascq
Depuis 2002	Chargée de Recherches à l'INRETS puis à l'IFSTTAR <i>Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité</i> <i>Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux</i> <i>Logistique et transport de marchandises</i>	V.d'Ascq
2000-01	Ingénieur de Recherches à l'ENGREF <i>Ecole Nationale du Génie Rural des Eaux et des Forêts</i> <i>Infrastructures et développement en espace rural</i>	Clermont-Ferrand
2000	Chargée de Recherches à l'INRETS <i>Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité</i> <i>Infrastructures et développement régional</i>	Villeneuve-d'Ascq
1998-99	Chargée de mission au CRT <i>Comité régional du tourisme de la région Nord-Pas-de-Calais</i> <i>Les liens transport-tourisme</i>	Lille
1995-1998	Allocataire de recherches à l'INRETS <i>Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité</i> <i>Le rôle des infrastructures de transport dans le développement régional</i>	V.d'Ascq
1994	Chargée d'études pour le SGAR-Nord-Pas de Calais <i>Centre d'Etudes et de Prospective du SGAR de la Région Nord-Pas de Calais</i> <i>Les conditions de valorisation des territoires français et anglais, en lien avec le Tunnel</i>	Lille

Formation

2009	Habilitation à Diriger les Recherches (HDR) « Transport, développement économique et développement durable »	Université de Lille
1998	Doctorat en Economie Appliquée « Infrastructures de transport et développement : le cas du Tunnel sous la Manche »	Université de Lille

Quelques éléments de synthèse de l'activité

Production scientifique	Enseignement/encadrement	Rayonnement scientifique
24 articles en revues classées	Professeure de l'ENPC	Leader du groupe « fret » d'ECTRI (european conference of transport research institutes)
3 directions d'ouvrages	Responsable de 4 modules d'enseignement à l'ENPC	Participation à 8 projets européens
11 chapitres d'ouvrages	Encadrement de 8 thèses et 2 HDR	Co-animatrice du WP « économie et aménagement » de l'IRT Railénium
		Co-animatrice du groupe « métabolisme urbain » du LABEX Futurs Urbains

