

Michel PRÉ

setec tpi, Paris
Né en 1952
41 années d'expérience
Nationalité : française

Expert Tunnels



RÉSUMÉ DE CARRIÈRE

Entré chez **setec** en 1981, le domaine d'activité de Michel Pré est la conception et la maîtrise d'œuvre du génie civil des grandes infrastructures souterraines tant routières que ferroviaires. Il pilote des équipes pluridisciplinaires d'ingénierie sur de grands projets d'infrastructure. Il est depuis six ans Président du Comité Technique de l'AFTES qui est en charge de la rédaction de ses Recommandations.

FORMATION

1975 – École Nationale des Ponts et Chaussée (ENPC) – Ingénieur Civil
1978 – Université Paris VI – Docteur-Ingénieur

AFFILIATION

Association française des Tunnels et de l'Espace Souterrain (AFTES) –
Président du Comité technique

ENSEIGNEMENT

Depuis 2006 : Coordinateur du Module COTU1 Conception des Ouvrages Souterrains de l'ENPC et du Centre des Hautes Etudes de la Construction
2001/2006 : Coordinateur du Module Ouvrages Souterrains du Centre des Hautes Etudes de la Construction
1996/2015 : Applicateur en béton armé au Centre des Hautes Etudes de la Construction
1989/2001: Maître de Conférences à l'École Nationale des Ponts et Chaussées, cours de Béton Armé.
1991/1995 : Membre du jury d'Agrégation de Génie Civil.
1983/1987 : Applicateur de Résistance des Matériaux à l'École Spéciale des Travaux Publics.
1979/1980 : Enseignant en génie civil à l'Université Fédérale de Rio de Janeiro, Brésil.

LANGUES

5- Langue maternelle ; 4- Excellent ; 3- Avancé ; 2- Intermédiaire ; 1- Élémentaire

	LU	PARLÉ	ÉCRIT
Français	5	5	5
Portugais	4	4	4
Anglais	4	4	4
Italien	3	1	1
Espagnol	3	1	1

PRINCIPALES MISSIONS

2017 à 2012 **RATP - EXTENSION DE LA LIGNE 14 DU METRO PARISIEN VERS LE SUD (2015/2024)**

Maîtrise d'œuvre études et travaux du prolongement de la ligne 14 du Métro parisien vers le Sud jusqu'à Orly (tunnel de 14 km avec 5 gares) : directeur de projet du groupement incluant deux ingénieries et cinq cabinets d'architecture.

SNCF RESEAU (SNCF-R) - PROLONGEMENT DE LA LIGNE EOLE A L'OUEST (2012/En cours)

Directeur du sous projet La Défense (Génie Civil – Architecture – Equipements) du prolongement de la ligne EOLE à l'Ouest (8 km de tunnel + 2 grandes gares souterraines dont celle de La Défense sous le CNIT).

FCC-SAMSUNG-ALSTOM-STRUKTON - METRO DE RIYADH - ARABIE SAOUDITE (2012/2013)

Responsable des études des stations enterrées et des dépôts au stade de l'offre du groupement d'entreprises. Groupement ensuite en charge de la construction complète de trois lignes; soit 65 km avec 22 stations.

SOCIETE DU GRAND PARIS - METRO GRAND PARIS (2011/2012)

Etudes préliminaires de génie civil d'un secteur de 22 km de métro automatique entièrement souterrain : responsable de la supervision technique et plus particulièrement du projet d'insertion d'une gare souterraine dans le quartier de La Défense.

2007 à 2011 **RESEAU FERRE DE FRANCE - LGV RHIN-RHONE (2007/2011)**

Ligne ferroviaire à grande vitesse de 140 km entre Dijon et Belfort. Directeur de projet pour la réalisation des équipements ferroviaires. Direction de l'équipe intégrée avec un autre bureau d'études pour la réalisation des études de projet, la passation des marchés, la construction et la réception de l'ensemble des équipements ferroviaires de la ligne

**GROUPEMENT D'ENTREPRISES ALPINE / FCC – COPENHAGEN
METROCITYRING DANEMARK (2009/2010)**

Etudes pour un consortium d'entreprises candidat à un contrat de conception-construction pour une ligne circulaire de métro à Copenhague. La ligne est entièrement souterraine en milieu urbain dense et sensible (monuments historiques) d'une longueur de 17 km avec 17 stations. Dans le consortium d'ingénierie, responsable des études des stations comprenant le génie civil et les équipements électroniques.

AUTOROUTES DU MAROC - TUNNEL DE ZAOUAT - MAROC (2007/2010)

Tunnel autoroutier (tube double de longueur 500 m) au Maroc. Responsable du projet et de l'assistance au Maître d'œuvre pour la construction (génie civil et équipement).

**LYON TURIN FERROVIAIRE (FILIALE COMMUNE DE RFF ET RFI) - NOUVELLE
LIAISON FERROVIAIRE LYON-TURIN (2005/2007)**

(70 km de ligne dont 2 tunnels de 52 et 12 km)

Chef de projet d'un groupement de 18 bureaux d'études de 6 nationalités différentes (équipe de 200 personnes), couvrant tous les aspects du projet (techniques, sécurité, exploitation, etc.) au stade de l'APR (avant-projet de référence) et du "Progetto Definitivo".

**2001 à 2005 MINISTERE DES TRANSPORTS, DE L'EQUIPEMENT ET DE LA MER - TOULON
DEUXIEME TUBE AUTOROUTIER (2003/2005)**

Directeur de projet de la Maîtrise d'Œuvre de la construction du tube autoroutier d'une longueur de 3 km sous la ville de Toulon, venant doubler le premier tube réalisé entre 1991 et 2002, pour le compte de la DDE du Var. Ensemble des études depuis l'APS jusqu'au DCE.

SAEM - RESTRUCTURATION DES BERGES DE L'ILE SEGUIN (2003/2004)

Chef du projet de la Maîtrise d'Œuvre de la consolidation et de la restructuration d'environ 1500 m de berges de l'Île Seguin, ancien site des Usines Renault, dans le cadre de l'opération générale d'urbanisme engagée par la Ville de Boulogne–Billancourt.

ONCF - TUNNEL FERROVIAIRE MEKNES - MAROC (2001/2004)

Participation à la Maîtrise d'œuvre de conception et de construction d'un tunnel ferroviaire de 400 m dans un massif marneux

**LYON TURIN FERROVIAIRE (FILIALE COMMUNE DE RFF ET RFI) - NOUVELLE
LIAISON FERROVIAIRE LYON TURIN (2002/2003)**

Chef de Projet d'un groupement d'ingénieries françaises, italiennes et belges en charge des études d'APS technique, de sécurité et d'exploitation pour le compte de Lyon Turin Ferroviaire. Le projet porte sur 70 km de ligne nouvelle et comporte un tunnel de base de 52 km et un autre de 12 km.

COFIROUTE - A86 A L'OUEST - PROJET SOCATOP (2001/2003)

Contrôle externe des études d'exécution des puits de secours et ventilation et de l'unité de ventilation intermédiaire du premier tronçon du tunnel Est (à 2 étages pour véhicules légers).

SMTC - METRO DE TOULOUSE LIGNE B (2001/2003)

Contrôle externe des études d'exécution des stations du lot 4 (6 stations).

AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE - A89 - CARRIERES DE SAINT-ASTIER (2001/2003)

Maîtrise d'œuvre de conception et travaux de confortement de carrières souterraines de chaux exploitées en chambres et piliers pour le passage de l'autoroute A89 à l'Ouest de Périgueux

ECRANS ACOUSTIQUES - AUTOROUTE A1 – PROTECTIONS ACOUSTIQUES (2001)

Chef de projet de l'étude au niveau projet des écrans acoustiques et de l'élargissement d'un passage supérieur sur un tronçon de 700 m de l'autoroute A1 au Blanc-Mesnil.

SMTC - METRO DE TOULOUSE LIGNE A (2000/2001)

Chef de projet de la maîtrise d'œuvre de l'étude des travaux d'extension des stations de la ligne A rendus nécessaires pour le passage à l'exploitation avec des rames de 52 m. Actuellement la ligne A du métro est exploitée avec des rames de 26 m. Les travaux ont été réalisés sans aucune gêne à l'exploitation.

GROUPEMENT PAUL ANDREU / ADP - GRAND STADE DE CASABLANCA - Maroc (2000/2001)

Architecte : Fikri Benabdallah

Responsable de la coordination technique du groupement d'ingénieries en charge des études d'Avant-Projet Sommaire d'un stade de 80 000 places et chef de projet du lot couverture. La couverture du stade est constituée de trois éléments en forme d'ailes d'avions de portées de 120 à 160 m.

1996 à 2000 RENOVATION - TUNNEL MAURICE LEMAIRE A SAINTE-MARIE-AUX MINES (2000)

Chef de projet de l'étude de définition de la rénovation du tunnel routier Maurice Lemaire, long de 7 km.

BOSPHORE - LIAISON FERROVIAIRE - Turquie (2000)

Chef de projet pour le concours de maîtrise d'œuvre pour la réalisation d'une liaison ferroviaire sous le Bosphore à Istanbul, en partenariat avec des ingénieries allemandes, néerlandaises, turques et japonaises. Le projet, long de 11 km dans sa partie souterraine, intègre la traversée du Bosphore en tunnel immergé.

ETUDE - AUTOROUTE PERI-URBAINE - Japon (2000)

Etude d'avant-projet d'un tronçon de 17 km d'autoroute péri-urbaine dans la région de Tokyo comprenant 10 km d'ouvrages d'art dont un grand pont de 1100 m, et deux échangeurs complets.

ETUDE PRELIMINAIRE - COUVERTURE DU BOULEVARD PERIPHERIQUE (2000)

Etude préliminaire de faisabilité de la couverture du boulevard périphérique dans le secteur de la Porte de Vanves.

AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE - AUTOROUTE A20 (1999)

Contrôle extérieur des dossiers d'APOA des tranchées couvertes de Terregaye et de Sol de Roques

ETUDE PRELIMINAIRE - GARE DE SHINAGAWA - Japon (1999)

Etude préliminaire de l'aménagement d'un carrefour important avec dénivelées devant la deuxième gare du train rapide à Tokyo.

LA FRANCILIENNE - AUTOROUTE A6 (1999)

Projet et dossier de consultation des entreprises de dispositifs de soutènement et anti-bruit sur une longueur totale d'environ 3 km.

DIAGNOSTIC - AMBASSADE DE FRANCE AU JAPON - Tokyo (1999)

Diagnostic de tenue au séisme de deux bâtiments de l'ambassade à Tokyo.

TOKYO-OSAKA - DEUXIEME AUTOROUTE (1999)

Participation à l'étude comparative d'ouvrages d'art de portée moyenne : pont à tablier en béton précontraint d'Ogawara et en ossature mixte de Warashinagawa.

SEMAPA - PARIS SEINE RIVE GAUCHE (1998)

Etude, pour le compte de la SEMAPA, de l'incidence de la galerie de la ligne Météor sur la construction d'une opération immobilière.

LYON PERRACHE CONFLUENT (1998)

Responsable des études de faisabilité des travaux de génie civil induits par la réalisation du projet de réaménagement de la presqu'île de Perrache à Lyon (superficie 125 hectares). Ces travaux comprennent, entre autres, la démolition du centre d'échanges intermodal, la requalification complète de la gare TGV de Perrache, le prolongement d'une ligne de métro, la réalisation de parkings souterrains.

MINISTERE DE LA CONSTRUCTION DU JAPON - INFRASTRUCTURE AUTOROUTIERE URBAINE ENTERREE DANS LA PERIPHERIE DE TOKYO - Tokyo (1995/1998)

Responsable du projet d'une infrastructure autoroutière urbaine enterrée dans la périphérie de Tokyo : étude de faisabilité et proposition de méthodes de construction sur un tronçon de 13 km comportant 2 échangeurs avec des autoroutes radiales, participation à la mise au point des nouveaux critères de dimensionnement en zone fortement sismique, tenant compte des enseignements tirés du séisme de Kobé de janvier 1995, avant-projet des équipements de sécurité et de la ventilation sur le même tronçon, études détaillées de niveau APD de l'ensemble des ouvrages à réaliser sur un premier tronçon de 600 m, avec mise au point détaillée des mesures parasismiques à prendre.

SNCF - PROJET EOLE (1991/1996)

Responsable de la réalisation de l'Avant-Projet, des spécifications techniques de consultation des Entreprises et du contrôle des études d'exécution pour le compte de la SNCF.

1991 à 1981 BOUYGUES/DUMEZ/GTM - BOULEVARD PERIPHERIQUE NORD DE LYON - TUNNEL DE CALUIRE (1994/1995)

Responsable du contrôle externe des études d'exécution pour le compte du GIE d'Entreprises (Bouygues, Dumez, GTM).

ATTIKO METRO AE - ASSISTE DE BECHTEL INTERNATIONAL - METRO D'ATHENES - Grèce (1994)

Chargé des études d'exécution d'une station souterraine et de ses accès, au sein d'une équipe intégrée du groupement d'Entreprises adjudicataires (SOGEA, Spie, Dumez, Hochtief).

EUROTUNNEL - TUNNEL SOUS LA MANCHE (1987/1990)

Participation à l'équipe de maîtrise d'oeuvre de la construction côté français. Missions successives: Suivi d'installation et de mise en route de l'usine de préfabrication des voussoirs, contrôle des études des ouvrages souterrains, suivi assurance qualité de l'ensemble des activités de construction côté français, et notamment des ouvrages souterrains

DDE DU VAL DE MARNE - AUTOROUTE A86 TRAVERSEE SOUS-FLUVIALE DE LA MARNE (1984/1986)

Participation à l'élaboration de l'Avant-Projet, puis mission d'assistance technique à Maîtrise d'Œuvre pour les études et la construction d'un tunnel immergé en caissons préfabriqués et de tranchées couvertes d'accès.

DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DU NORD - VOIE RAPIDE URBAINE LILLE- ROUBAIX-TOURCOING (1983/1985)

Elaboration de l'Avant-Projet et des documents de consultation des Entreprises sur le tronçon des Gares en tranchée ouverte, pour le compte de la DDE du Nord