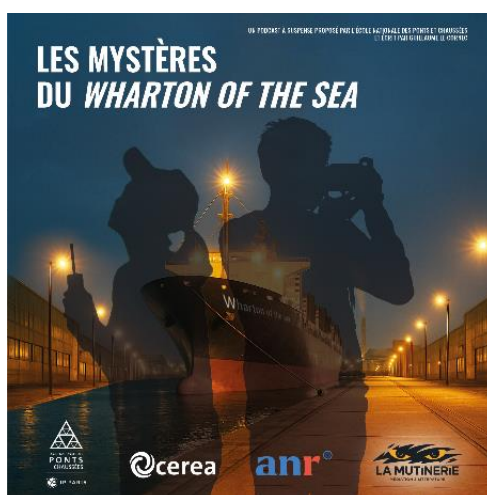


18.02.2026

Lancement d'un nouveau podcast *Les Mystères du Wharton of the Sea*

**Une enquête policière pour éveiller les jeunes
aux enjeux environnementaux et à la recherche scientifique**



L'École nationale des ponts et chaussées (ENPC), en partenariat avec [La Mutinerie, médiation & littérature](#), [l'Agence Nationale de la Recherche](#) et le [CEREA](#) (Centre d'Enseignement et de Recherche en Environnement Atmosphérique - laboratoire commun entre l'ENPC & EDF R&D), annoncent le lancement de « *Les Mystères du Wharton of the Sea* », un podcast à suspense en cinq actes écrit par [Guillaume Le Cornec](#), auteur jeunesse lauréat du prestigieux prix Polar du festival de Cognac en 2023. Destiné principalement aux collégiens et lycéens, ce projet de médiation original s'appuie sur le [programme de recherche SHIPAIR](#) pour faire découvrir - par un récit scénarisé des aventures de deux adolescents - les enjeux de la pollution de l'air liée au trafic maritime dans les villes portuaires. Les premiers épisodes seront diffusés sur toutes les plateformes dès le 18 février.

Une enquête haletante pour rendre accessibles des travaux scientifiques complexes à un jeune public

« Ce podcast à suspense en cinq actes est le résultat d'un croisement inédit entre fiction policière et recherche scientifique. Cette approche originale de la méthode scientifique et de la recherche a pour objectif de donner envie aux jeunes d'aller plus loin et de s'orienter, qui sait, vers ces carrières scientifiques plus nécessaires que jamais. » indique Guillaume Le Cornec, auteur du podcast qui a fondé en 2021. Le romancier dirige également La Mutinerie, médiation & littérature, dont l'objectif est de proposer une approche entièrement centrée sur la mise en récit du fait culturel et scientifique par la fiction et la littérature de genre.

Le projet de recherche SHIPAIR financé par l'Agence Nationale de la Recherche « *Contribution des émissions du trafic maritime à la pollution de l'air en zone urbaine portuaire* » dont le podcast est inspiré, est le fruit d'une collaboration entre différents partenaires : centres et laboratoires de recherche et Associations agréées de Surveillance de la Qualité de l'Air. « Nous cherchons à répondre à trois questions principales : Quels polluants nouveaux ou mal caractérisés sont émis par les navires dans différents ports français ? Quel est le devenir atmosphérique des émissions de ces navires ? Quelle est la contribution des émissions des navires sur la pollution globale dans les villes portuaires ? » précise [Yelva Roustang](#), maître de conférences à l'ENPC.

18.02.2026

Un outil pédagogique au service des enseignants

Le podcast est accompagné d'un livret pédagogique à destination des enseignants de collège et de lycée. Il permet d'aborder, par la fiction sonore, des enjeux scientifiques, environnementaux et citoyens contemporains. Le livret met à disposition une mise en contexte, une méthodologie, un glossaire, des ressources complémentaires, ainsi que des activités pour chacun des cinq épisodes.

Les objectifs pédagogiques sont multiples :

- comprendre les enjeux liés à la pollution de l'air en milieu portuaire,
- découvrir la démarche scientifique et la recherche,
- développer l'esprit critique face à l'information scientifique,
- travailler l'écoute, la compréhension orale et la narration,
- favoriser l'interdisciplinarité.

« Les actions de médiation scientifique liées aux enjeux environnementaux et sociétaux tels que la pollution de l'air sont cruciales pour créer des ponts entre les scientifiques et les citoyens. En particulier, en touchant un jeune public et adolescent, ces actions sensibilisent et facilitent la compréhension des recherches dans ce domaine, renforçant ainsi leur implication dans la prise de décision et leur capacité à agir en tant que citoyens informés et responsables. » précisent [Mahalia Martial-Blanchard](#) et [Adèle Mazurek](#), médiatrices scientifiques à l'ENPC, qui ont coordonné le projet.

Une initiative collective pour la science et l'éducation

La création du podcast a bénéficié du soutien financier de l'Agence Nationale de la Recherche (ANR) dans le cadre de l'appel à projet SAPS-CSTI-Générique 2021, destiné à soutenir la mise en œuvre d'actions de communication, de médiation et de valorisation scientifiques autour des projets financés par l'ANR.

Le projet SHIPAIR s'appuie également sur un large partenariat scientifique :

- Laboratoire de Chimie de l'Environnement de Marseille,
- Institut des Géosciences de l'Environnement de Grenoble,
- Centre d'Enseignement de Recherche et d'Innovation Énergie Environnement de Douai,
- Associations Agréées de Surveillance de la Qualité de l'Air : AtmoSud, Atmo Hauts-de-France et Atmo Normandie.

Informations pratiques :

Synopsis :

Deux lycéens passionnés de photographie, Leila et Noah, découvrent par hasard qu'un navire mystérieux, le *Wharton of the Sea*, semble saboter des campagnes scientifiques de mesures de la pollution de l'air dans plusieurs ports européens. En collaborant avec les chercheurs et chercheuses du projet SHIPAIR, ils remontent la piste d'un équipage suspect qui installe secrètement du matériel destiné à fausser les relevés. Leur enquête amateur les mène de Dunkerque à Marseille puis au Havre, au péril de leur sécurité. Grâce à leur ténacité, la supercherie est révélée et un vaste réseau cherchant à décrédibiliser la science est mis au jour. Leur aventure se conclut sur une nouvelle mission... à New York.

Plateformes de diffusion :

- [Ingenius, la revue numérique de vulgarisation de l'École nationale des ponts et chaussées](#)

18.02.2026

- Ausha : lien site web : <https://podcast.ausha.co/les-mysteres-du-wharton-of-the-sea> Lien smartlink : <https://smartlink.ausha.co/les-mysteres-du-wharton-of-the-sea>
- Spotify
- Deezer
- Podcast Addict
- YouTube
- Amazon Music
- Apple Podcasts (et automatiquement sur Pocket Casts, Castbox, Overcast, Castro)
- SoundCloud

Durée :

5 épisodes + épilogue
38 minutes

Graphisme :

Direction de la communication de l'École nationale des ponts et chaussées.

En savoir plus sur :

- le projet SHIPAIR, financé par l'Agence Nationale de la Recherche : <https://anr.fr/Projet-ANR-21-CE22-0015> et <https://www.atmosud.org/etude/shipair>
- La Mutinerie, médiation & littérature : <https://www.lamutinerie.net/>

Contacts presse :

Agence MadameMonsieur :

Stéphanie Masson : 06 84 65 17 34
smasson@madamemonsieur.agency

École nationale des ponts et chaussées :

Karima Chelbi : 01 64 15 34 17
karima.chelbi@enpc.fr

À PROPOS DE L'ÉCOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSÉES :

L'École nationale des ponts et chaussées, grande école d'ingénieurs française créée en 1747, forme les futurs cadres dirigeants et les chercheurs qui auront à relever les défis de la société durable du 21^e siècle.

Au-delà du génie civil et de l'aménagement du territoire, qui ont fait historiquement son prestige, l'École développe formations et recherche d'excellence liées aux enjeux de la transition écologique et de la responsabilité sociale dans des domaines plus larges : ville et transports, mathématiques, économie et finance, énergie, mécanique et science des matériaux...

Les 15 chaires d'enseignement et de recherche de l'École y sont entièrement consacrées, associant objets scientifique et technique, réalité économique et acceptabilité sociétale.

L'ENPC est membre de l'Institut Polytechnique de Paris (IP Paris), Institut de sciences et technologies à vocation mondiale avec l'École polytechnique, l'ENSTA Paris, l'ENSAE Paris, Télécom Paris et Télécom SudParis. Elle est aussi membre fondateur de PSE-École d'Économie de Paris et de l'université européenne EELISA qui réunit 10 établissements d'enseignement supérieur, dans 8 pays. Elle est certifiée ISO 9001 : 2015.

**POUR SUIVRE
L'ACTUALITÉ
DE L'ÉCOLE**

 <https://ecoledesponts.fr/>

 École nationale
des ponts et chaussées

