

Nomination

Anne Chevallier, nouvelle présidente du département Génie Civil et Construction de l'École nationale des ponts et chaussées



L'École nationale des ponts et chaussées (ENPC) annonce la nomination d'Anne Chevallier à la présidence de son département Génie Civil et Construction (GCC), en remplacement de Bernard Vaudeville, par ailleurs directeur associé de l'atelier d'ingénierie T/E/S/S qui présidait le département depuis 1999. Ingénieure-architecte et ancienne élève du département, Anne Chevallier accompagnera l'évolution de la formation face aux défis environnementaux, technologiques et sociaux du secteur de la construction. Sa nomination intervient ainsi dans un moment où les métiers de la construction sont appelés à évoluer en profondeur. Son expérience à l'interface entre ingénierie et architecture, et son engagement professionnel dans la réhabilitation et la réduction de l'empreinte carbone de la construction, viennent nourrir cette ambition. Elle apportera aussi une attention particulière à la place des femmes dans ce secteur.

Un parcours à la croisée de l'ingénierie, de l'architecture et de la construction

Anne Chevallier intègre l'École polytechnique en 2007 puis rejoint l'ENPC de 2010 à 2012 avec l'objectif de devenir ingénieure-architecte. Elle y suit la formation du département Génie civil et construction en parallèle de celle de l'École d'Architecture de la Ville et des Territoires Paris-Est, avant d'obtenir son diplôme d'architecte à l'École nationale supérieure d'architecture de Grenoble en 2014.

Elle débute sa carrière comme ingénieure structure chez VINCI Construction France, de 2015 à 2018, avant de devenir associée du bureau d'études et agence d'architecture KAIRN en 2018. Sa pratique, principalement tournée vers la réhabilitation, lui permet de contribuer à la préservation du patrimoine et à la réduction de l'empreinte carbone de la construction. Elle travaille sur une grande diversité de matériaux : le bois, l'acier, le béton ou encore la pierre massive porteuse. Le nouvel essor de ce matériau naturel dans des projets de construction neuf demande une réflexion passionnante pour mettre en adéquation avec la réalité physique du matériau et les obligations normatives.

Ce parcours, qui conjugue formation d'ingénieur et d'architecte et expérience de terrain, nourrit aujourd'hui sa volonté de transmettre son intérêt pour la profession aux nouvelles générations.

27.10.2026

« C'est avec beaucoup d'enthousiasme que j'ai pris début septembre la présidence du département Génie Civil et Construction de l'École nationale des ponts et chaussées. À travers le partage de mon expérience, je souhaite nourrir l'intérêt des étudiants et des étudiantes pour les métiers de la construction et contribuer à préserver la qualité et la richesse de la formation, tout en l'accompagnant dans son évolution face aux enjeux environnementaux, technologiques et sociaux. Je serai également attentive à promouvoir la place des femmes dans un secteur encore largement masculin. » indique Anne Chevallier, présidente du département Génie Civil et Construction de l'École nationale des ponts et chaussées

Le Génie Civil et Construction, un département au cœur de l'identité de l'École

Le département GCC constitue l'un des cœurs de métier historiques de l'ENPC. Il forme des ingénieurs concepteurs et constructeurs capables d'aborder la complexité des projets avec une approche globale, un haut niveau scientifique et une forte technicité en mettant à profit les dernières innovations technologiques et numériques.

Ses enseignements couvrent notamment les domaines des structures, de la géotechnique, des bâtiments, des ouvrages d'art, des travaux publics, des travaux maritimes et des ouvrages liés à l'énergie. Les diplômés peuvent ainsi évoluer dans une grande diversité de secteurs et de métiers, de la maîtrise d'ouvrage et de la maîtrise d'œuvre aux bureaux d'études, aux entreprises de travaux ou encore à la recherche et développement.

Le département accorde une place importante à la pratique du projet, au lien avec le monde professionnel et à la recherche et à l'innovation. Il développe également une approche globale de la conception et de la maîtrise d'œuvre, notamment à travers ses liens avec l'architecture. Le cursus compte notamment deux filières « structures-architecture », à l'interface de l'architecture et de l'ingénierie, associant l'ENPC à l'Ensa Paris-Est et à l'École d'architecture Paris-Malaquais. Elles permettent d'obtenir un double diplôme ingénieur-architecte.

Le secteur du génie civil et de la construction connaît aujourd'hui de profondes transformations. La rénovation et la réhabilitation du bâti existant, la maintenance des infrastructures, les nouvelles mobilités, la production et le stockage de l'énergie ou encore l'évolution des matériaux et des techniques de construction constituent autant de défis auxquels les ingénieurs doivent désormais répondre.

Dans un contexte marqué par l'urgence climatique, la dégradation de la biodiversité et l'artificialisation des sols, le département intègre également la nécessité de réduire les impacts environnementaux de l'acte de construire, notamment en matière de consommation énergétique, d'émissions de gaz à effet de serre et de circularité des matériaux.

« La nomination d'Anne Chevallier marque une nouvelle étape pour le département Génie Civil et Construction. Son parcours d'ingénieure et d'architecte, son expérience de terrain et sa connaissance de l'École sont autant d'atouts pour accompagner l'évolution de cette formation face aux transformations majeures que connaît aujourd'hui le secteur de la construction. Je suis également très heureux qu'une femme prenne aujourd'hui la présidence de ce département et puisse contribuer, par son parcours, à donner envie à davantage d'étudiantes de s'engager dans ces métiers. Je remercie par

27.10.2026

ailleurs chaleureusement Bernard Vaudeville pour ses nombreuses contributions et la transformation profonde du département qu'il a impulsées depuis de nombreuses années.», déclare Anthony Briant, directeur de l'École nationale des ponts et chaussées.

Pour plus d'informations sur le département : <https://ecoledesponts.fr/formation-initiale/formation-dingenieur/les-departements-denseignement/genie-civil-et-construction>

Contacts presse :

Agence MadameMonsieur :

Stéphanie Masson : 06 84 65 17 34

smasson@madamemonsieur.agency

École nationale des ponts et chaussées :

Karima Chelbi : 01 64 15 34 17

karima.chelbi@enpc.fr

À PROPOS DE L'ÉCOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSÉES :

L'École nationale des ponts et chaussées, grande école d'ingénieurs française créée en 1747, forme les futurs cadres dirigeants et les chercheurs qui auront à relever les défis de la société durable du 21^e siècle.

Au-delà du génie civil et de l'aménagement du territoire, qui ont fait historiquement son prestige, l'École développe formations et recherche d'excellence liées aux enjeux de la transition écologique et de la responsabilité sociale dans des domaines plus larges : ville et transports, mathématiques, économie et finance, énergie, mécanique et science des matériaux...

Les 15 chaires d'enseignement et de recherche de l'École y sont entièrement consacrées, associant objets scientifique et technique, réalité économique et acceptabilité sociétale.

L'ENPC est membre de l'Institut Polytechnique de Paris (IP Paris), institut de sciences et technologies à vocation mondiale avec l'École polytechnique, l'ENSTA Paris, l'ENSAE Paris, Télécom Paris et Télécom SudParis. Elle est aussi membre fondateur de PSE-École d'Économie de Paris et de l'université européenne EELISA qui réunit 10 établissements d'enseignement supérieur, dans 8 pays. Elle est certifiée ISO 9001 : 2015.

**POUR SUIVRE
L'ACTUALITÉ
DE L'ÉCOLE**

 <https://ecoledesponts.fr/>

 École nationale
des ponts et chaussées

  