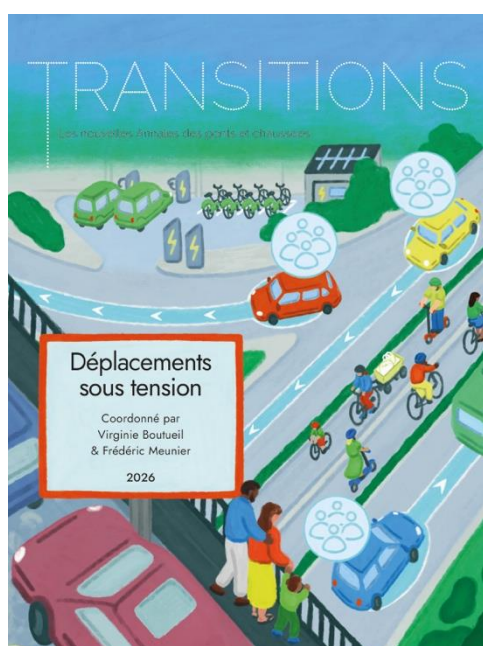


8.10.2026

Nouvelle parution

« Déplacements sous tension : quels futurs pour les mobilités du quotidien »

Un numéro qui explore les mutations de la mobilité des personnes à travers trois volets complémentaires : les outils d'aide à la décision, le rôle du numérique et les trajectoires de transitions.



L'École nationale des ponts et chaussées (ENPC) publie le 6^e numéro de la revue Transitions. Les nouvelles Annales des ponts et chaussées, intitulé « Déplacements sous tension : quels futurs pour les mobilités du quotidien ? ». Il rassemble les contributions d'une trentaine de chercheuses et chercheurs, autour de la mobilité des personnes, à la fois source d'émissions et de nuisances environnementales et champ d'innovation technique, sociale et organisationnelle. Ce numéro ambitionne de fournir des repères clairs dans une approche systémique des enjeux, pour alimenter un débat souvent fragmentaire.

À l'occasion de la parution de ce numéro, l'ENPC organise dans ses locaux, le vendredi 4 décembre 2026, de 9h à 18h, une journée scientifique en présence des expertes et experts qui ont contribué à ce numéro. Tables rondes, visites et ateliers seront au programme de cette journée.

Ce numéro a été coordonné par Virginie Boutueil et Frédéric Meunier.

Virginie Boutueil est ingénieure en chef des Ponts, des Eaux et des Forêts, docteure en économie des transports. Elle étudie, au sein du Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (LVMT), la diffusion des solutions de mobilité durable, la transformation numérique de la mobilité et les politiques publiques associées. Maîtresse de conférences à l'ENPC, elle enseigne en France et dans plusieurs pays d'Afrique, pour contribuer au renforcement du capital humain au service des transitions de mobilité.

Frédéric Meunier est chercheur à l'ENPC, au sein du centre de recherche du CERMICS, en mathématiques discrètes et recherche opérationnelle. Professeur à l'École, il enseigne dans le département Génie Industriel. Il est également professeur associé à l'École polytechnique.

Les mobilités du quotidien, au cœur de multiples enjeux et défis

Les enjeux de changement climatique, de justice sociale et d'évolution des modes de vie posent des défis majeurs aux scientifiques et aux décideurs dans le champ de la mobilité des personnes. Alors que les transports représentent une part importante des émissions et des nuisances environnementales, ils constituent aussi un champ d'innovation technique, sociale et organisationnelle.

8.10.2026

En s'appuyant sur l'expertise pluridisciplinaire de l'École nationale des ponts et chaussées et sur les contributions de chercheuses et chercheurs d'horizons variés, ce numéro de Transitions se propose d'explorer la complexité de ces mutations à travers trois volets complémentaires : les outils d'aide à la décision (modèles, indicateurs, méthodes d'évaluation), le rôle du numérique et les trajectoires de transitions.

Le numéro aborde ces questions en se concentrant sur les modes de transports individuels, notamment la voiture, et leur part dans les déplacements du quotidien. Il s'agit de comprendre comment les pratiques de mobilité évoluent, de quelle façon les infrastructures et les technologies les transforment, et comment les politiques publiques peuvent accompagner des transitions justes, tout en s'adaptant aux contextes locaux. Certaines contributions portent également sur des transports alternatifs de mobilité douce, comme le vélo, et les mobilités dans les pays des Suds, où s'expriment des défis spécifiques et où s'inventent souvent de nouvelles pratiques.

Articles inédits, entretiens, analyses scientifiques et regards prospectifs offrent ainsi un panorama riche et nuancé des enjeux : impacts sanitaires des polluants non réglementés, essor des mobilités actives, rôle de l'intelligence artificielle, méthodes d'évaluation ou encore nouveaux modèles de transport.

Trois chapitres rythment l'ouvrage, dont voici le sommaire détaillé :

- Avant-propos par Anthony Briant, directeur de l'ENPC
- Introduction par les deux coordinateurs : Virginie Boutueil et Frédéric Meunier
- **Chapitre 1. Modèles, indicateurs, méthodes d'évaluation : les outils d'aide à la décision à l'épreuve de nouveaux défis**
 - « Adapter les modèles de transport à la complexification des déplacements et aux nouveaux enjeux de politique publique », entretien avec Michel Bierlaire
 - « La valeur du temps en socio-économie des transports, ou la transformation performative de vitesse en argent », Emmanuel Munch
 - « Quelques apports méthodologiques relatifs à l'évaluation environnementale de la mobilité quotidienne », Aurore Wurtz, Adélaïde Feraille
 - « Pollution urbaine et mobilité : mieux comprendre grâce aux polluants émergents », Karine Sartelet, Lya Lugon
 - « Évaluer autrement : vers une meilleure prise en compte de l'équité dans les politiques de mobilité », Rayane Al Amir Dache, Nicolas Coulombel
- **Chapitre 2. Numérique, données, algorithmes : les nouveaux pilotes invisibles de la mobilité ?**
 - « Faire évoluer la recherche en transport pour prendre le tournant de l'intelligence artificielle et répondre à l'impératif de décarbonation », entretien avec Francesco Ciari
 - « The Invisible Engine: How Algorithms Orchestrate Modern Mobility », Axel Parmentier, Maximilian Schiffer
 - « L'IA au volant des véhicules autonomes pour combattre les embouteillages », Nathan Lichtlé

8.10.2026

- « Mobilités partagées : comment les plateformes numériques se disputent le monde... et s'invitent dans les débats sur les transitions de mobilité », Virginie Boutueil, Marie Hassen
- « The PRIMO Game: Exploring the Privacy Cost of Mobility App Choices », Daphné Tuncer, Lucile Bauchard, Fatemeh Salmani
- **Chapitre 3. Trajectoires de transitions : la recomposition des pratiques, des écosystèmes et des politiques publiques à l'épreuve des faits**
 - « Concevoir des scénarios de transition des mobilités articulant atténuation du changement climatique et justice sociale ». Entretien avec Céline Guivarch
 - « Sur place ou à distance ? Les mobilités du quotidien à l'heure du télétravail et des achats en ligne », Anne Aguiléra, Leslie Belton Chevallier
 - « Le covoiturage, complémentaire ou concurrent des autres services de mobilité ? », Nicolas Coulombel, Nicolas Astier
 - Lever les obstacles à l'industrialisation de véhicules électriques intermédiaires en France au service de la transition des mobilités. Travaux d'étudiants sur les trajectoires de transitions Pierre-Louis Burdeau, Baptiste Gueudet, Prune Le Maréchal, Even Matencio
 - « Cycling in Southeast Asia: between Marginalization and Dreams of Modernity », Manon Eskenazi, Sukma Larastiti
 - « La diffusion de la voiture électrique en Afrique : un retard stratégique pour le continent ? », Yao Tsokeo Amedokpo

Lever les obstacles à l'industrialisation de véhicules électriques intermédiaires en France au service de la transition des mobilités. Travaux d'étudiants sur les trajectoires de transitions Pierre-Louis Burdeau, Baptiste Gueudet, Prune Le Maréchal, Even Matencio

- **Chapitre 4. *In memoriam***

- « "Faire de la politique (publique) avec de la science". L'évaluation des politiques de sécurité routière selon Vincent Spenlehauer », Fabrice Hamelin.

À propos de la revue *Transitions*

Héritière des Annales des ponts et chaussées, *Transitions* est une revue ayant pour objet de diffuser connaissances et réflexions produites par les chercheuses et chercheurs de l'École nationale des ponts et chaussées. Référence en matière de diffusion des savoirs scientifiques et techniques, les Annales des ponts (1831-1999) ont marqué l'histoire des sciences et techniques en donnant accès aux travaux de grands ingénieurs. *Transitions* en a conservé un niveau d'exigence rigoureux, proposant chaque année une synthèse sur un thème précis. Après un premier numéro, paru en 2021, consacré à la [finance verte](#), les numéros suivants ont traité des [bâtiments et construction en transition](#) (2022) et des « [Modèles et données pour l'environnement](#) » (2023). Le 4^e numéro, « [Au pied du mur. Imaginer les futurs socio-écologiques](#) » (2024), proposait un regard plus réflexif au vu des enjeux de transition environnementale et des défis posés aux scientifiques comme au plus grand nombre. Le précédent numéro, « [L'eau sous contraintes : un objet d'étude à l'intersection de multiples recherches](#) », rassemblait les contributions de 46 chercheuses et chercheurs autour de cet élément naturel fondamental.

8.10.2026

INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Titre du numéro : « Déplacements sous tension : quels futurs pour les mobilités du quotidien »
- Directeur de publication : Anthony Briant, directeur de l'École nationale des ponts et chaussées
- Coordination scientifique : Virginie Boutueil, ingénieure en chef des Ponts, des Eaux et des Forêts, maîtresse de conférences à l'ENPC (Laboratoire Ville, Mobilité, Transport – LVMT) et Frédéric Meunier, chercheur à l'ENPC (CERMICS), professeur associé à l'École polytechnique
- Conception et réalisation éditoriale : Pierrine Malette et Stéphanie Rivoire, Direction de la Documentation, des Archives et du Patrimoine, École nationale des ponts et chaussées
- Conception maquette et mise en page : Virginie Teillet
- Visuel de couverture et planches illustrées : Claire Martha
- Nombre de pages : 114 pages
- ISBN : 9782859786007
- Coéditeurs : ENPC et Presses des Ponts
- Prix de vente : 25 €
- Date de parution : 22 octobre 2026

Si vous souhaitez recevoir *Transitions* en format électronique ou participer à la journée scientifique du 4 décembre 2026 : idegiacomoni@madamemonsieur.agency

Contacts presse :

Agence MadameMonsieur :
Inès de Giacomoni : 06 85 81 84 64
idegiacomoni@madamemonsieur.agency

École nationale des ponts et chaussées :
Karima Chelbi : 01 64 15 34 17
karima.chelbi@enpc.fr

À PROPOS DE L'ÉCOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSEES :

L'École nationale des ponts et chaussées, grande école d'ingénieurs française créée en 1747, forme les futurs cadres dirigeants et les chercheurs qui auront à relever les défis de la société durable du 21^e siècle.

Au-delà du génie civil et de l'aménagement du territoire, qui ont fait historiquement son prestige, l'École développe formations et recherche d'excellence liées aux enjeux de la transition écologique et de la responsabilité sociale dans des domaines plus larges : ville et transports, mathématiques, économie et finance, énergie, mécanique et science des matériaux...

Les 15 chaires d'enseignement et de recherche de l'École y sont entièrement consacrées, associant objets scientifique et technique, réalité économique et acceptabilité sociétale.

L'ENPC est membre de l'Institut Polytechnique de Paris (IP Paris), institut de sciences et technologies à vocation mondiale avec l'École polytechnique, l'ENSTA Paris, l'ENSAE Paris, Télécom Paris et Télécom SudParis. Elle est aussi membre fondateur de PSE-École d'Économie de Paris et de l'université européenne EELISA qui réunit 10 établissements d'enseignement supérieur, dans 8 pays. Elle est certifiée ISO 9001 : 2015.

POUR SUIVRE L'ACTUALITÉ DE L'ÉCOLE

 <https://ecoledesponts.fr/>

 École nationale
des ponts et chaussées