

MASTÈRE
SPÉCIALISÉ®

CONSTRUIRE LES MONDES DE DEMAIN

MASTÈRE SPÉCIALISÉ® & MASTER OF SCIENCE



Ponts et Chaussées
Executive Education



CONFÉRENCE DES
**GRANDES
ÉCOLES**

MOT DE LA RESPONSABLE

En intégrant un Mastère Spécialisé® de l'École nationale des ponts et chaussées, vous vous préparez à devenir acteur d'un Monde qui bouge ! Les transitions énergétique, environnementale, numérique et sociale sont au cœur de nos 15 formations spécialisées diplômantes à temps plein ou à temps partiel, en français ou en anglais.

Neuf de ces formations sont dirigées en partenariat avec d'autres grandes écoles, la majorité sont labellisées par la Conférence des Grandes Écoles (CGE).

Chaque année, elles accueillent plus de 250 stagiaires de la formation professionnelle ! C'est au sein de cette diversité pédagogique, académique, professionnelle, démographique et culturelle que vous allez évoluer tout au long de l'année. L'École met à votre disposition des ressources humaines et matérielles afin de vous accompagner durant votre formation mais aussi pendant votre vie professionnelle, grâce notamment au réseau des alumni.

Impliquez-vous dans la communauté des MS, contribuez à cette dynamique de création de savoir et de valeur qui fait partie intégrante de la mission de l'École nationale des ponts et chaussées depuis 1747.

Toute l'équipe des MS se joint à moi pour vous souhaiter la réussite de votre projet de formation au sein de notre École. »

Estelle REVEILLARD

Responsable du Pôle « Formation Spécialisée »

QU'EST QU'UN MS ?

Le Mastère Spécialisé® (MS) est un diplôme labellisé et accrédité par la Conférence des Grandes Écoles (CGE). À temps partiel ou à temps plein et d'une durée de 12 à 15 mois, nos programmes Mastère Spécialisé® et nos enseignants issus des mondes universitaire et professionnel accompagneront votre projet professionnel, quel qu'il soit !

En suivant ce type de formation, nos participants font le choix de développer une spécialisation et d'acquérir une double compétence pour faire la différence sur le marché de l'emploi.

QU'EST QU'UN MSC ?

Le Master of Science est un diplôme accessible après la validation d'un diplôme de niveau Bac +4 (licence ou bachelor), comme le master. Il délivre donc un niveau Bac +5.

CONTACTS

Estelle REVEILLARD

Directrice adjointe à l'enseignement, en charge de la Formation Continue
Tél. : 01 64 15 39 60 • Mail : estelle.reveillard@enpc.fr

Géraldine TRIPPITELLI

Responsable Webmarketing et Communication
Tel : 01 64 15 38 59 • Mail : geraldine.trippitelli@enpc.fr

Alizé BOURLET

Cheffe de projet communication et événements
Tél. : 01 64 15 38 74 • Mail : alize.bourlet@enpc.fr

PRÉSENTATION DE L'ÉCOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSÉES:

L'École nationale des ponts et chaussées est une grande école française d'ingénieurs de haut niveau, de futurs dirigeants et de chercheurs aptes à relever les défis de la société et de la transformer.

Au-delà du génie civil et de l'aménagement du territoire, qui ont fait historiquement son prestige, l'École développe formations et recherche d'excellence liées aux enjeux de la transition énergétique ou encore sur des domaines plus vastes, allant par exemple des Mathématiques Appliquées à l'Économie, en passant par le Génie Industriel.

Diplôme labellisé et accrédité par la Conférence des Grandes Écoles (CGE), le Mastère Spécialisé® permet à nos participants d'acquérir une spécialisation et de développer une double compétence pour faire la différence sur le marché de l'emploi.

CHIFFRES-CLÉS



364

enseignants
responsables
de modules



516

chercheurs
et enseignants-
chercheurs



2850

enseignants
vacataires



12

laboratoires
de recherche



1410

experts et professionnels
interviennent au sein
de la formation continue



12

MASTÈRE SPÉCIALISÉ®
AVEC PRÈS DE
50 PARTENAIRES
PROFESSIONNELS



301

DIPLÔMÉS MS & MSC EN
2025

1 MSC + **2** EXECUTIVE MASTERS

SE FORMER POUR TRANSFORMER:

CHOISISSEZ VOTRE SPÉCIALISATION



BÂTIMENT

NOUVEAU!



REBA - RÉHABILITATION ÉNERGÉTIQUE DU BÂTI ANCIEN

Le Mastère Spécialisé Réhabilitation Énergétique du Bâti Ancien (REBA), créé en partenariat entre l'École nationale des ponts et chaussées – Institut Polytechnique de Paris et l'École de Chaillot de la Cité de l'architecture et du patrimoine, répond aux enjeux de la transition écologique. Il s'appuie sur une vision commune : former une nouvelle génération de professionnels capables d'aborder la réhabilitation du patrimoine à la fois avec respect, avec exigence, et avec une compréhension approfondie des défis écologiques actuels.

<https://ecoledesponts.fr/formation-continue/mastere-specialise/rehabilitation-bati>



DGT - DIGITAL TWINS OU JUMEAUX NUMÉRIQUES POUR LES VILLES & INFRASTRUCTURES

Le master exécutif international Digital Twins dédié aux villes et infrastructures forme les ingénieurs et architectes à la technologie des jumeaux numériques tout en les préparant à devenir des leaders de la transformation digitale. Ce programme innovant en anglais est conçu en partenariat avec quatre universités prestigieuses de Paris, Madrid, Budapest et Istanbul. Format en ligne complété par trois rencontres en présentiel en Europe. Rentrée en octobre.

<https://www.digitwin4ciue.eu>



IBD - IMMOBILIER ET BÂTIMENT DURABLES, TRANSITIONS ÉNERGÉTIQUE ET NUMÉRIQUE

Le MS présente une approche globale et durable de la construction, de la réhabilitation et de la gestion de bâtiments, visant à faciliter les relations entre tous les acteurs concernés en leur offrant une culture commune, qu'ils soient financeurs, maîtres d'ouvrage, concepteurs, constructeurs, industriels, gestionnaires ou utilisateurs. Cette formation est accréditée RICS. Formation Inscrite au RNCP. Rentrée en janvier.

<https://ecoledesponts.fr/formation-continue/mastere-specialise/immobilier-batiment-durables>



BIM - CONCEPTION INTÉGRÉE ET CYCLE DE VIE DU BÂTIMENT ET DES INFRASTRUCTURES

Co-accrédité avec l'ESTP, ce cursus a pour ambition de développer les capacités à concevoir, construire et exploiter, d'une façon intégrée, un bâtiment en utilisant une maquette numérique dans une perspective de développement durable. Rentrée en septembre.

<https://ecoledesponts.fr/formation-continue/mastere-specialise/bim>



GÉNIE CIVIL ET CONSTRUCTION



GCE - GÉNIE CIVIL ET ÉCOCONCEPTION

Ce MS offre à des ingénieurs, jeunes diplômés ou expérimentés, une formation pluridisciplinaire et approfondie dans le domaine du génie civil en général et du calcul avancé des structures en particulier. Possibilité de Part-Time sur 2 ans. Rentrée en septembre.

<https://ecoledesponts.fr/formation-continue/mastere-specialise/genie-civil-ecoconception>



Part-time

Français



Part-time

Anglais



Online



Part-time

Français



Part-time

Français



Full-time



Part-time

Français



GCGOE - GÉNIE CIVIL DES GRANDS OUVRAGES POUR L'ÉNERGIE

En partenariat avec des industriels du secteur de l'énergie, cette formation, sur 15 mois et dans le domaine du génie civil des grands ouvrages pour l'énergie (centrales nucléaires, centrales thermiques, barrages, réservoirs GNL, éoliennes...), s'adresse à des ingénieurs, jeunes diplômés ou expérimentés. Ce MS est co-accrédité avec CentraleSupélec. Possibilité de Part-Time sur 2 ans. Rentrée en septembre.

<https://ecoledesponts.fr/formation-continue/mastere-specialise/genie-civil-energie>



Full-time



Part-time

Français



TRANSPORT ET LOGISTIQUE



SCDM - SUPPLY CHAIN DESIGN & MANAGEMENT

Cette formation, en alternance, en anglais et en partenariat avec l'AFTRAL, vise à former des cadres de haut niveau capables de maîtriser les bases méthodologiques instrumentales et pratiques de la supply chain. Les cours sont 80 % en anglais et 20 % en français. Formation inscrite au RNCP. Rentrée en octobre.

<https://ecoledesponts.fr/formation-continue/mastere-specialise/supply-chain>



Part-time

Français
Anglais



STFU - SYSTÈMES DE TRANSPORTS FERROVIAIRES ET URBAINS

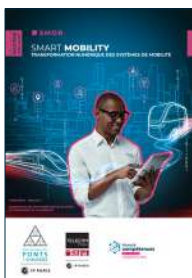
Destiné à des ingénieurs et des cadres des entreprises du monde ferroviaire, ce MS permet d'acquérir une vision d'ensemble des systèmes de transports ferroviaires et urbains, intégrant les aspects techniques, économiques, institutionnels et réglementaires (français et européens). Formation Inscrite au RNCP. Rentrée en septembre.

<https://ecoledesponts.fr/formation-continue/mastere-specialise/transports-ferroviaires-urbains>



Part-time

Français



SMOB - SMART MOBILITY, TRANSFORMATION NUMÉRIQUE DES SYSTÈMES DE MOBILITÉ

Formation de haut niveau technique et managérial co-accréditée avec Telecom Paris qui aborde notamment l'organisation des systèmes de mobilité, les systèmes de transport, les possibilités ouvertes par le traitement de l'information, la conception et le management des services de mobilité. Formation Inscrite au RNCP. Rentrée en septembre.

<https://ecoledesponts.fr/formation-continue/mastere-specialise/smart-mobility>



Part-time

Français
Anglais



ACTION PUBLIQUE



PAPDD - POLITIQUES ET ACTIONS PUBLIQUES POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Le MS, co-accrédité avec AgroParisTech, prépare des ingénieurs aux métiers de concepteur, de régulateur ou d'opérateur dans les domaines de l'habitat et du génie urbain, des transports et des réseaux, des territoires comme du développement local, de l'environnement, du développement durable, de l'énergie ou de l'économie du développement. Possibilité de Part-Time sur 2 ans. Rentrée en septembre.

<https://ecoledesponts.fr/formation-continue/mastere-specialise/actions-publiques-developpement-durable>



Full-time



Part-time

Français

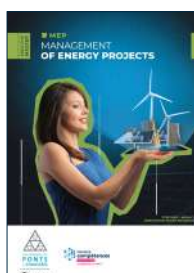
SCIENCES ÉCONOMIQUES, FINANCE ET MANAGEMENT



CM - CRITICAL MATERIALS

Le MS a pour ambition d'élargir le champ d'étude à l'ensemble des matières potentiellement critiques, de dépasser les clivages entre les défenseurs de scénarios extrêmes, et de former les apprenants à des méthodologies et outils leur permettant de concevoir des stratégies durables. Celles-ci visent à répondre aux besoins des secteurs concernés en s'appuyant sur une approche systémique et multidisciplinaire. Rentrée en octobre.

<https://ecoledesponts.fr/en/executive-education/executive-masters/critical-materials>



MEP - MANAGEMENT OF ENERGY PROJECTS

L'objectif du MS est de former des directeurs de projets, leurs collaborateurs directs et les nombreux contributeurs aux différentes composantes de projets énergétiques variés : de la conception à l'exploitation (centrales hydrauliques, fermes solaires et éoliennes, réseaux électriques ou de chaleur, etc.). Formation Inscrite au RNCP. Rentrée en septembre.

<https://ecoledesponts.fr/en/executive-education/executive-masters/management-energy-projects>



IPF - INFRASTRUCTURE PROJECT FINANCE

Cette formation en anglais à portée internationale vise à diffuser une culture transdisciplinaire de l'ingénierie financière et de la mise en œuvre de projets d'infrastructures en financement de projets. Rentrée en septembre.

<https://ecoledesponts.fr/en/executive-education/executive-masters/infrastructure-project-finance>



MSC SIA - SUSTAINABLE IMPACT ANALYSIS

Délivré par l'École nationale des ponts et chaussées, le Master of Science Sustainable Impact Analysis (MSC SIA) est un diplôme en partenariat avec l'École d'économie de Paris (Paris School of Economics). Le MSc SIA est un ambitieux programme de 12 mois à temps plein qui offre aux élèves une formation d'excellence en calcul économique grâce à la maîtrise des outils d'évaluation économique des projets d'investissement. La formation combine un haut degré de rigueur académique décliné sur des cas pratiques dans les différents secteurs (urbanisme, énergie, numérique, environnement, santé). Rentrée en fin août/début septembre.

<https://www.ecoledesponts.fr/en/msc-sustainable-impact-analysis>



MAPA-M - ACTION PUBLIQUE AVANCÉE MAROC

Le Master Executif MAPA-M, en partenariat avec l'Université Mohammed VI Polytechnique, met la recherche et la formation au service du développement durable du continent africain. Développé avec des partenaires académiques prestigieux, le programme forme à l'Action Publique les ingénieurs et cadres de la fonction publique et des entreprises marocaines ou africaines. Rentrée en septembre.

<https://ecoledesponts.fr/formation-continue/mastere-specialise/action-publique-maroc>



Part-time

Anglais



Part-time

Anglais



Part-time

Anglais



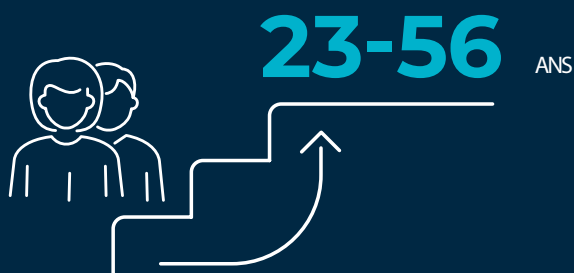
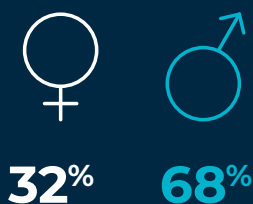
Full-time

Anglais



Part-time

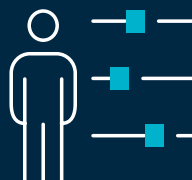
Français



TAUX D'INSERTION:

77%
en CDI

23%
autres contrats (CDD,
Intérim,...)



SECTEURS D'ACTIVITÉ (EMPLOIS):

Sociétés de conseil, bureaux d'études, ingénierie

48%

Industries (automobiles, aéronautique, pharmaceutique, ferroviaire,...)

12%

Energie

6%

Construction, BTP

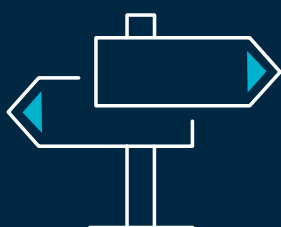
6%

Transports (services)

6%

Autres (immobilier, finance, collectivité, administration d'état,...)

22%



SITUATION AVANT INSCRIPTION:

69%

autres (reprise d'études,
recherche d'emploi,
activité professionnelle...)

31%

poursuite d'études



LIEU DE TRAVAIL:

87%

France

13%

international

PARTENARIAT

Le partenariat entre votre entreprise et notre école, l'École nationale des ponts et chaussées, est fondé sur une confiance réciproque favorisant les échanges et synergies autour des nouveaux enjeux de l'enseignement supérieur et de la transition écologique. Les différents acteurs ont la nécessité d'aborder de nouveaux modes de coopération pour un atteindre un même objectif.

Cette relation privilégiée permettra à votre entreprise :

- De renforcer son image et, de ce fait, contribuer à valoriser ses actions d'innovation, de communication, de prestige et de notoriété en s'impliquant dans les diverses formations que nous proposons
- De favoriser un lien avec les futurs diplômés afin d'accéder à de nouvelles compétences et de futurs spécialistes auxquels elle peut par exemple proposer des études de cas réels pour ainsi conforter ses propres analyses

DIFFÉRENTES MODALITÉS DE PARTENARIAT SELON LE MS VISÉ

- Soutien pluriannuel par le financement de la formation de collaborateurs en formation continue (RNCP, CPF, OPCO,...)
- Soutien par le financement de la formation de publics bénéficiant de dispositifs d'aide à la formation
- Pré-recrutement et/ou sponsoring d'un ou plusieurs participants par le biais de bourses totales ou partielles
- Réalisation de votre commande de mission ou projet par nos Mastériens
- Sponsoring de voyage d'études
- Soutien financier ou matériel (ex. : logiciels) par le biais du mécénat

AVANTAGES POSSIBLES SELON LE MS ET LE PARTENARIAT

- Tarif « entreprise partenaire » avantageux
- Invitation aux événements du MS (conférences, Masterclass, remise des diplômes...)
- Visibilité de votre logo sur les supports de communication du MS
- Participation au comité d'orientation du MS et/ou aux jurys
- Accès à la CVthèque de la promotion
- Possibilité de présentation en amphithéâtre devant la promotion

Pour plus d'informations et devenir partenaire, contactez Estelle REVEILLARD, Responsable Pôle Formation Spécialisée : estelle.reveillard@enpc.fr

REJOINDRE UN RÉSEAU D'ANCIENS TRÈS ACTIF

PONTS ALUMNI

L'association reconnue d'utilité publique, créée en 1860, regroupe les 21 210 diplômés de l'école : ingénieurs civils, ingénieurs du corps des ponts, des eaux et des forêts, mastériens, docteurs ou encore diplômés du MBA.

Le réseau de diplômés, animé par Ponts Alumni, est implanté dans 11 pays et dans l'ensemble des secteurs d'activité de l'École. Il repose notamment sur 22 groupes géographiques, 17 groupes professionnels dont 4 communs avec d'autres grandes écoles et 6 clubs amicaux.

www.ponts.org



ADMISSION

- Niveau requis :
Bac +5 ou Bac +4 (et 3 ans d'expérience professionnelle)
- Candidature :
sur dossier et entretien

FINANCEMENT

Selon les formations :

- contrat de professionnalisation
- OPCO, pôle emploi, CPF pour une formation titrée RNCP
- fonds personnels, congé formation
- employeur

Retrouvez des témoignages, les programmes détaillés de nos formations et toutes les informations relatives à l'admission sur :

<https://www.ecoledesponts.fr/>

**ÉCOLE NATIONALE DES
PONTS ET CHAUSSEES**

6 et 8 avenue Blaise Pascal - Cité
Descartes
Champs-sur-Marne
77455 Marne-la-Vallée CEDEX 2



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

