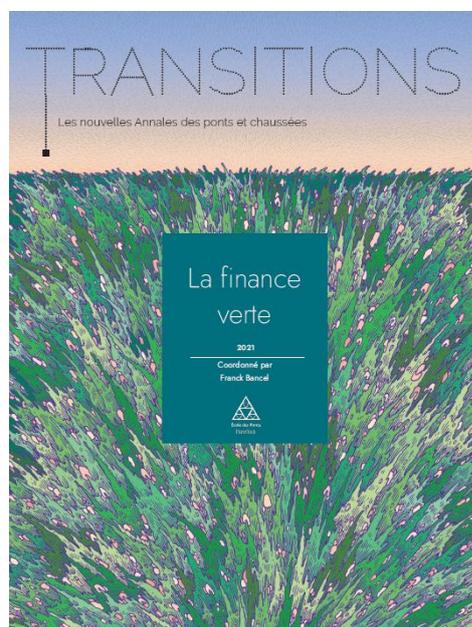


**Communiqué 21 juin 2021**

**La finance verte, première thématique de la revue Transitions,  
une nouvelle publication de l'École des Ponts ParisTech**

*Dans le cadre de la réflexion sur le financement de la transition énergétique, la notion de « finance verte » a vu le jour. Ce concept émergent, considéré comme décisif pour les prochaines années, est encore loin de faire consensus. Comment définir ce nouveau paradigme ? Qu'est-ce que l'engagement dans la finance verte implique pour les entreprises, les pouvoirs publics ou encore les particuliers ?*

*Autant de questions auxquelles l'édition 2021 de Transitions, une nouvelle version des Annales des ponts et chaussées, apporte des éléments de réponse. Selon une réflexion en quatre axes, Franck Bancel, président du département Sciences économiques, gestion, finance de la formation d'ingénieur de l'École des Ponts ParisTech, a rassemblé ici près d'une vingtaine d'interventions d'experts (Meridiam, AXA Climate, KPMG France, ministère de la Transition écologique...). Au fil des pages, professionnels, chercheurs et enseignants s'expriment sur les grandes problématiques de la finance verte, qui interrogent l'avenir de leur domaine.*



Parmi les intervenants de ce premier numéro :

- **Jean Baptiste Bellon**, intervenant à l'École des Ponts ParisTech (dans le département SEGF) et analyste financier chez Trapeza
- **Vivien Chbicheb**, Chargé du pilotage de projets d'infrastructure de transport au sein du ministère de la Transition écologique
- **Thierry Déau**, PDG et fondateur de Meridiam et Président de Finance for Tomorrow
- **Pierre Jacquet**, Président du Global Development Network et Professeur à l'École des Ponts ParisTech
- **Yann Kervinio**, Chercheur associé au Centre International de Recherche sur l'Environnement et le Développement, École des Ponts ParisTech.

## **La finance verte, un levier important pour la lutte contre le réchauffement climatique**

La participation du système financier à la création d'une économie moins intense en carbone est un des leviers clé de la lutte contre le changement climatique. En voie d'émergence rapide, une multitude d'outils et de procédures se mettent en place à l'échelon national, européen et international sous l'action des pouvoirs publics ou à l'initiative des acteurs. En effet, si la transition écologique est aujourd'hui une évidence, il reste encore à trouver les moyens de la mettre en œuvre. Tant du point de vue des investisseurs, des entreprises, des banques, que de la société civile, **un grand nombre de questions se pose quant aux relations entre finance et développement durable.**

Aborder la « finance verte » soulève également des interrogations de fond, comme la définition d'un projet vraiment pertinent en matière d'environnement, faisant appel à une expertise pluridisciplinaire. Au-delà, ce sujet amène à reconsidérer en général les mécanismes du système économique et financier actuel, vers une adaptation à une temporalité de long terme et à des enjeux plus vastes qu'auparavant.

### **Pourquoi la finance verte et durable ?**

La transition énergétique nécessite des investissements très importants dans de nombreux secteurs comme l'énergie, le bâtiment, l'agriculture ou encore les transports. Sa mise en œuvre suppose cependant que l'industrie financière se mobilise rapidement, pour relever un certain nombre de défis.

Le premier consiste à **créer et diffuser massivement les nouveaux instruments de financement de la transition.** Même si certains produits comme les obligations vertes ou les prêts verts ont connu un développement très important, ils ne représentent encore qu'un faible pourcentage du total du financement des entreprises.

Le deuxième enjeu suppose **une remise en cause des mesures de performance, d'incitation et de gestion du risque habituellement utilisées par les financiers.** Créer de la valeur pour un financier, c'est investir dans des projets dont la rentabilité est supérieure au coût du financement. Or, la transition énergétique ne peut pas reposer sur ce seul critère financier car la prise en compte des externalités est nécessaire.

**Le « pilotage » de la transition suppose de créer un langage commun entre des acteurs qui ne se parlaient pas ou peu jusqu'à présent.** Ingénieurs, économistes, financiers, etc. travaillent le plus souvent en silo et il s'agit de leur demander de collaborer pour faire émerger un nouveau cadre. **Si la finance verte et durable demeure encore aujourd'hui à un stade précoce de son développement, la route est néanmoins tracée. La part de marché de la finance verte et durable va s'accroître fortement** dans la décennie à venir, parce que les grands investisseurs institutionnels internationaux ont clairement pris position en ce sens, comme d'ailleurs la plupart des États des pays développés.

## La finance verte, enseignement indispensable pour les futurs ingénieurs

Dans ce contexte et dans le cadre de la stratégie de l'École des Ponts ParisTech, son département d'enseignement Sciences économiques, gestion et finance (SEGF) a ouvert en septembre 2020 une troisième année du cursus ingénieur dédiée à la finance verte et durable. « *Notre approche est spécifique car nous considérons que des connaissances scientifiques solides constituent une base indispensable pour appréhender les nombreux domaines d'application de la finance verte et durable. Il est certes important de maîtriser le cadre standard de la finance mais il l'est tout autant de comprendre les mécanismes physiques qui sont à l'œuvre et de disposer des outils scientifiques pour évaluer les impacts environnementaux des différentes politiques et décisions financières* » ajoute Franck Bancel, professeur à l'École des Ponts ParisTech, président du département SEGF (Sciences économiques, gestion, finance).

Franck Bancel a souhaité contribuer au développement de la finance verte et durable en y consacrant le premier numéro de *Transitions*, la nouvelle revue de l'École.

Il a demandé aux enseignants, chercheurs et partenaires institutionnels de l'École de rédiger un article relevant de leur domaine de spécialité. **Les auteurs qui ont accepté de contribuer travaillent dans des environnements professionnels différents mais disposent d'une expertise significative en « finance verte et durable »** qu'ils intègrent dans leur enseignement et dans leur pratique.

Tirage : 700 exemplaires

Date de parution : 1er juillet 2021

Périodicité : annuelle

Dépôt légal : juin 2021

Directrice de la publication : Sophie Mougard, directrice de l'École des Ponts ParisTech

Coordonnateur scientifique : Franck Bancel, président du département d'enseignement Sciences économiques, gestion, finance à l'École des Ponts ParisTech

Conception et réalisation : Laetitia Mussard, Brunilde Renouf, Isabelle Gautheron, Direction de la Documentation de l'École des Ponts ParisTech

Commercialisation : Les Presses des Ponts

Illustrations originales : © Clément Vuillier

Prix : 35€

Site de vente : [Presses des Ponts](#)

Sur les réseaux sociaux : #revueTransitions

La revue sera lancée à l'occasion de la [conférence sur les mesures financières de la transition énergétique organisée à l'École des Ponts ParisTech le 8 juillet](#).

Si vous souhaitez recevoir *Transitions* en format électronique, merci d'envoyer votre demande par mail à [smasson@madamemonsieur.agency](mailto:smasson@madamemonsieur.agency)

## Contacts presse :

### Agence MadameMonsieur Communication(s) :

Stéphanie Masson : 06 84 65 17 34 –  
[smasson@madamemonsieur.agency](mailto:smasson@madamemonsieur.agency)

### École des Ponts ParisTech :

Karima Chelbi : 01 64 15 34 17 -  
[karima.chelbi@enpc.fr](mailto:karima.chelbi@enpc.fr)

### ***A propos de l'École des Ponts ParisTech :***

*L'École des Ponts ParisTech, grande école d'ingénieurs française créée en 1747, forme les futurs cadres dirigeants qui auront à relever les défis de la société durable du 21<sup>e</sup> siècle. Au-delà du génie civil et de l'aménagement du territoire, qui ont fait historiquement son prestige, l'École développe formations et recherche d'excellence liées aux enjeux du développement durable et de la responsabilité sociale. Les 15 chaires d'enseignement et de recherche de l'École y sont entièrement consacrées, associant objets scientifique et technique, réalité économique et acceptabilité sociétale. L'École des Ponts ParisTech est membre fondateur de la ComUE Paris Est Sup, de PSE-École d'Économie de Paris et de ParisTech et est partenaire d'IP Paris (Institut Polytechnique de Paris), notamment au travers de Energy4Climate. Elle est également certifiée ISO 9001 : 2008. Pour suivre l'actualité de l'École : [www.enpc.fr](http://www.enpc.fr) - Twitter : @EcoledesPonts - Facebook : École des Ponts ParisTech.*