

Communiqué 10 décembre 2018
Les lauréats de la 5^e édition de «Une Nuit pour Entreprendre» :
présentation des projets

L'École des Ponts ParisTech a organisé, le 5 décembre, la 5^e édition de « Une Nuit Pour Entreprendre », événement phare de son dispositif de sensibilisation à l'entrepreneuriat. Durant ce concours nocturne, 12 projets ont été créés en équipe par les 70 étudiants issus de l'École et d'autres établissements. Le jury, composé de membres de la direction de l'École des Ponts ParisTech et d'entrepreneurs dont des anciens de l'École, s'est réuni au petit matin et a remis le premier prix à l'équipe « Vigidrone » qui a remporté un chèque de 1 200€ de la part de la Fondation de l'École.

Les étudiants participants à ce concours nocturne étaient suivis et conseillés par 13 coachs et avaient 12h pour soumettre leurs projets (présentation orale, présentation PPT et réalisation d'un mini-film). 7 thématiques étaient proposées :

- Environnement, écologie, énergie
- Société, art et culture
- Ville, aménagement et BTP
- Mobilité et transports
- Sport et santé
- Big data, digitalisation et intelligence artificielle
- Finance, marketing et stratégie

Le premier prix a été décerné au projet «Vigidrone». Il a pour objectif de permettre, à l'aide de drones situés sur des bornes d'autoroute, d'intervenir plus rapidement sur des zones accidentées afin de réduire le temps d'intervention des secours. « *Aujourd'hui, lorsqu'il y a un accident sur une autoroute, il faut d'abord attendre les pompiers qui doivent constater les dégâts. Ensuite, il se passe 20 minutes en moyenne avant l'arrivée des secours. Ces drones, équipés d'une intelligence artificielle, permettent d'identifier le nombre et les typologies de véhicules accidentés (camions dangereux ou voitures) ainsi que le nombre de victimes. Notre concept permettrait d'économiser 14 précieuses minutes sur la prise en charge de personnes accidentées et à l'Etat d'économiser de l'argent* » déclare Laurane Preumont, étudiante en 2^e année à l'École des Ponts ParisTech. L'équipe est composée de Guillaume Jeanrot, Guillaume Mortureux, Félicie Levinton et Laurane Preumont, étudiants en 1^{ère} et 2^e année à l'École des Ponts ParisTech et de Tristan Kalos, étudiant de 3^e année à l'ENSTA ParisTech.



« *Aujourd'hui, lorsqu'il y a un accident sur une autoroute, il faut d'abord attendre les pompiers qui doivent constater les dégâts. Ensuite, il se passe 20 minutes en moyenne avant l'arrivée des secours. Ces drones, équipés d'une intelligence artificielle, permettent d'identifier le nombre et les typologies de véhicules accidentés (camions dangereux ou voitures) ainsi que le nombre de victimes. Notre concept permettrait d'économiser 14 précieuses minutes sur la prise en charge de personnes accidentées et à l'Etat d'économiser de l'argent* » déclare Laurane Preumont, étudiante en 2^e année à l'École des Ponts ParisTech. L'équipe est composée de Guillaume Jeanrot, Guillaume Mortureux, Félicie Levinton et Laurane Preumont, étudiants en 1^{ère} et 2^e année à l'École des Ponts ParisTech et de Tristan Kalos, étudiant de 3^e année à l'ENSTA ParisTech.

Le second prix a été attribué à l'équipe qui a créé le projet « Follow up ».

Celui-ci consiste à implanter le BIM (maquette numérique 3D intelligente utilisée pour les échanges entre les différents intervenants dans la construction) sur les chantiers afin de suivre en temps réel les différentes étapes d'un chantier. « Follow Up est un système qui sélectionne dans la maquette BIM ce dont chacun a précisément besoin chaque jour. L'ouvrier est équipé d'une tablette munie d'une application qui lui affiche ses tâches de la journée, notamment à l'aide de la réalité augmentée. Une fois le travail terminé, il le confirme sur l'application qui remonte l'information dans le système, met à jour la maquette et informe les autres utilisateurs qui ont besoin de l'information. L'objectif est d'avoir un seul document, toujours à jour, pour toutes les personnes du chantier » explique Stéphane Morand, étudiant en Mastère Spécialisé® aménagement et maîtrise d'ouvrage urbaine à l'École des Ponts ParisTech et porteur du projet. Son équipe était composée de 4 autres étudiants de son École (1^{ère} et 2^e années) :

Youssef Salhi, Carlos Nieto Egido, Luis Gimeno Riviera et Javier Espada Fraile, ainsi que d'un étudiant de l'ESTP Paris : Younès Azzouzi. Tous les 6 ont remporté des cadeaux de la RATP, partenaire de l'École.



Le projet qui remporté le 3^e prix est intitulé «Pied'zo»

et s'inspire de la piézoélectricité, une caractéristique qui consiste, pour un corps, à être capable de se polariser électriquement ou d'être déformé par un champ électrique grâce à une contrainte mécanique. « Avec Pied'zo nous souhaitons proposer de l'énergie invisible à installer dans des lieux de passages comme des gares, des stations de métro ou RER. En installant des dalles, faites de matériaux recyclables et électriques, les passants pourront produire, avec leur simple passage sur ces dalles, de l'électricité qui permettra l'énergie nécessaire pour produire l'éclairage des gares. Le budget de la SNCF consacré à l'éclairage des gares est considérable. Notre solution pourrait permettre de réduire les dépenses mais aussi de sensibiliser les passants à l'énergie verte et invisible » révèle Juliette Galin,

étudiante en 1^{ère} année à l'École des Ponts ParisTech. Elle était entourée de Léonard Grellier, Louis Suchier, Jean-Christophe Schmitt et Sidonie Résillot, étudiants en 1^{ère} et 2^e années de l'École. Ils ont remporté un cadeau de la part de Michelin, qui a soutenu également l'École.

L'équipe des coachs était composée de 13 personnes dont :

- 8 alumni de l'École, dont 4 entrepreneurs, 4 collaborateurs de Bouygues Construction, Société Générale, RATP, Vinci Énergies.
- 4 collaborateurs de l'École des Ponts ParisTech, dont la Directrice de l'enseignement, le Responsable entrepreneuriat, un Responsable académique également entrepreneur et le Responsable Marketing et Développement International.
- 1 alumni de l'Institut d'Optique, lui-même entrepreneur.



Plus de photos disponibles sur demande :

Contacts presse :

Agence MadameMonsieur Communication(s) :
Stéphanie Masson : 06 84 65 17 34 -
smasson@madamemonsieur.agency

École des Ponts ParisTech :
Karima Chelbi : 01 64 15 34 17 -
karima.chelbi@enpc.fr

L'École des Ponts ParisTech, grande école d'ingénieurs française créée en 1747, forme les futurs cadres dirigeants qui auront à relever les défis de la société durable du 21^e siècle. Au-delà du génie civil et de l'aménagement du territoire, qui ont fait historiquement son prestige, l'École développe formations et recherche d'excellence liées aux enjeux du développement durable et de la responsabilité sociale. Les 16 chaires d'enseignement et de recherche de l'École y sont entièrement consacrées, associant objets scientifique et technique, réalité économique et acceptabilité sociétale.

L'École des Ponts ParisTech est membre fondateur de la ComUE Paris-Est, de PSE-École d'Économie de Paris et de ParisTech et est partenaire de la ComUE PSL (Paris Sciences et Lettres). Elle est également certifiée ISO 9001 : 2008.

Pour suivre l'actualité de l'École : www.enpc.fr - [Twitter : @EcoledesPonts](https://twitter.com/EcoledesPonts) - [Facebook : École des Ponts ParisTech](https://www.facebook.com/EcoledesPonts).