

Jacques COMBAULT

Conseiller Scientifique et Technique

**27, rue Edgar Degas
78360 Montesson
France**

Jacques COMBAULT est né en 1943. Diplômé de L'Ecole Centrale de Lyon, il commence sa carrière chez CAMPENON BERNARD au sein du Département "Ouvrages d'Art". Très rapidement responsable de grands projets, Jacques COMBAULT a été associé à la conception et aux études d'exécution des plus grands ponts en béton armé et précontraints construits en France de 1970 à 1980 et en particulier du Pont de Brotonne, record mondial de portée à l'époque. Chargé du département "Ouvrages d'Art et Ouvrages Spéciaux" à partir de 1980, il a largement contribué au développement de la précontrainte extérieure en France et à la naissance des premières structures mixtes à âmes plissées; au cours de cette même période il a participé à la conception et à la construction de plusieurs grands ponts à haubans à l'étranger et notamment au Mexique avant d'être nommé à la tête du Bureau d'études de l'Entreprise CAMPENON BERNARD.

Jacques COMBAULT a reçu le prix de l'Association Française Pour la Construction (A.F.P.C) en 1991 pour son importante contribution au développement des grandes structures en béton armé et précontraint avec la mise au point de plusieurs programmes de calculs spécifiques, l'étude des contraintes locales engendrées dans les haubans au voisinage des ancrages et la mise en œuvre d'une précontrainte totalement extérieure au béton particulièrement adaptée aux ponts poussés ou construits à l'avancement.

Jacques COMBAULT a rejoint le Groupe GTM en 1993. D'abord Directeur Scientifique de GTM International, puis de DUMEZ-GTM, il a été responsable de la coordination des études d'exécution et des méthodes d'exécution de la majorité des grands projets réalisés en concession par Groupe GTM avant d'être nommé Conseiller Scientifique et Technique de la Direction Générale de DUMEZ-GTM.

Expert et Conseiller Technique dans le domaine des grandes structures de Génie Civil depuis 2001, Jacques COMBAULT est également Professeur responsable du cours de Procédés Généraux de Constructions et du module Projet de Pont à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées et Directeur Technique de FINLEY Engineering Group (Tallahassee – Florida – USA) depuis 2005.

Elu Vice-Président de l'Association Internationale des Ponts et Charpentes en 2001 (A.I.P.C) après avoir été Président de la Commission de Travail n°3 relative aux Structures en Béton de 1997 à 2001, Jacques COMBAULT a publié plus de 50 articles techniques ou scientifiques et participé à de nombreuses manifestations nationales et internationales en qualité de conférencier invité.

La Fédération Internationale du Béton lui a décerné la Fib Medal of Merit Award en Novembre 2004 pour le contenu technique exceptionnel de l'ensemble de sa carrière et les nombreuses réalisations auxquelles il a été associé.

Elu en septembre 2006 par les représentants de 90 nations, Jacques Combault, a été Président de l'Association Internationale des Ponts et Charpentes de 2007 à 2010. Il est Chevalier dans l'Ordre National de la Légion d'Honneur depuis 2009 et l'Association Française de Génie Civil lui a remis le prestigieux prix Albert Caquot en mars 2015.